



NOVA EDILE

COSTRUZIONI ATTREZZATURE EDILI • BOX

DI FAVALLI FABIO & C s.a.s.

25013 – Carpenedolo (BS) – Loc. Taglie, 27

Tel. 030 – 9966909 – Fax 030 – 99830079

e-mail: novaedile@virgilio.it www.novaedile.it

ISTRUZIONI PER L'IMBALLO DEI TELAI PREFABBRICATI E PER L'USO DEI PORTATELAI mod. FF 105 e FF 105B

0 GENERALITA'

- Il presente documento analizza l'uso di telai prefabbricati a portale a boccole mod. FF 105 e FF 105B. Per diverse tipologie di ponteggio, chiedere alla Nova Edile l'esistenza della compatibilità telaio/contenitore.
- I lavoratori addetti alla movimentazione dei telai, devono utilizzare guanti di protezione resistenti all'abrasione e scarpe antinfortunistiche con puntale rinforzato e solette antiforo.
- Altri eventuali DPI, per esempio casco di protezione, potranno essere prescritti in sede di elaborazione dei piani di sicurezza a secondo delle lavorazioni che si svolgono nelle vicinanze.

1 RIEMPIMENTO

1.1 I telai devono essere inseriti in appositi contenitori "Portatelai" (Fig. n. 1), che ne impediscono la caduta.

1.2 Nonostante il "Portatelai" sia dotato lateralmente di una fascia dentata sulla quale posizionare il montante di ogni singolo telaio, prima di procedere al riempimento del contenitore, per evitare cadute accidentali dei telai, si consiglia di eliminare ogni pendenza del piano d'appoggio.

1.3 Inserito il primo telaio nel contenitore, montare subito la diagonale di fermo laterale (Fig. n. 2) tra la apposita boccola del contenitore e la boccola del telaio, verificandone il corretto funzionamento delle linguette oscillanti.

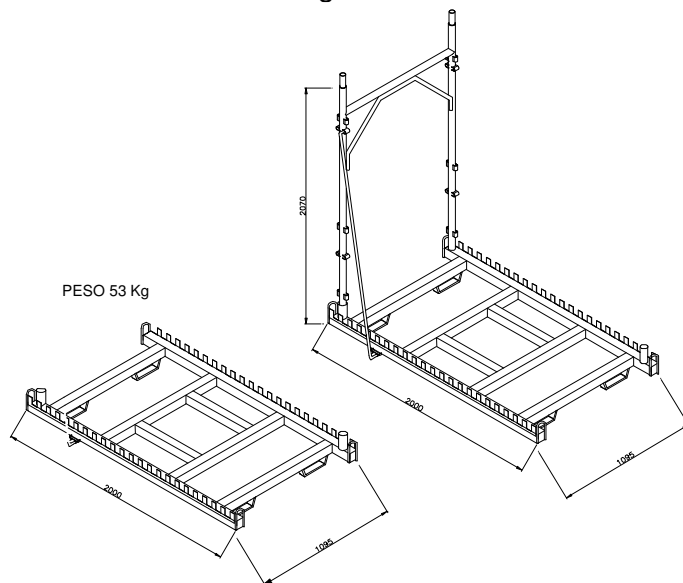


Fig. n. 1

Fig. n. 2



NOVA EDILE

COSTRUZIONI ATTREZZATURE EDILI • BOX

DI FAVALLI FABIO & C s.a.s.

1.4 Inserire i rimanenti telai.

1.5 Inserire la seconda diagonale di fermo laterale sul lato opposto dove è stata montata la prima.

1.6 Ora il contenitore “Portatelai” è completo e contiene n. 38 elementi di produzione standard. (Fig. n. 3) .

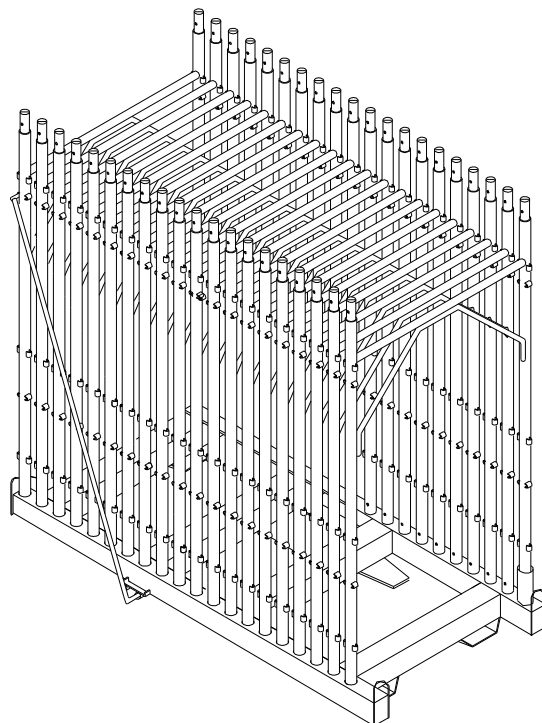


Fig. n. 3

1.7 A questo punto è possibile procedere all'ulteriore riempimento del “Portatelai” inserendo longitudinalmente o, il corredo minimo necessario per la messa in opera dei telai, cioè n. 76 correnti e n. 38 diagonal, oppure ulteriori 12 telai. In entrambi i casi comunque è necessario impedire il movimento accidentale del materiale che sta all'interno del contenitore – **Bloccare il materiale al contenitore** -
Disporre il carico costituito dai correnti/diagonali, in asse con la base del “Portatelai”.

NON INSERIRE MATERIALE MOBILE ALL'INTERNO DEL CONTENITORE

1.8 A questo punto il “Portatelai” è costituito da n. 38 telai, 76 correnti e 38 diagonal oppure da soli 50 telai e pesa complessivamente 1200 kg circa.

CARICO MASSIMO APPLICABILE AL CONTENITORE = 1200 KG



NOVA EDILE

COSTRUZIONI ATTREZZATURE EDILI • BOX

DI FAVALLI FABIO & C s.a.s.

2. SOLLEVAMENTO CON ELEVATORE A FORCHE

2.1 In luoghi chiusi utilizzare soltanto carrelli elettrici, diversamente garantire un adeguato ricambio d'aria.

2.2 Verificare che il carrello elevatore abbia una adeguata capacità di portata e che la lunghezza delle forche sia non inferiore a cm 120. Per il corretto sollevamento del "Portatelai", se si intende alzarlo dal lato corto, le forche del carrello elevatore devono "entrare" nel contenitore per tutta la lunghezza di 120 cm; se diversamente il contenitore viene sollevato dal lato lungo, è sufficiente inserire al suo interno le forche per 100 cm circa

2.3 Mantenersi all'interno delle zone adibite al transito dei carrelli elevatori.

Se lo spostamento è difficoltoso perché il "Portatelai" copre la vista del manovratore, prescrivere l'intervento di un secondo operatore che da terra impartisca le istruzioni necessarie al movimento del mezzo.

2.4 Per l'uso del carrello, attenersi alle prescrizioni del fabbricante ed alla istruzioni ricevute dal proprio Datore di lavoro.

2.5 Durante lo spostamento del carrello, dare al "Portatelai" una leggera inclinazione verso l'interno agendo sul meccanismo di sollevamento (Fig. n. 4) e mantenere più basso possibile il baricentro del carico

2.6 Se il carico dovesse sbilanciarsi o rischiare di cadere, non intervenire mai manualmente ed allontanarsi dalla zona di pericolo

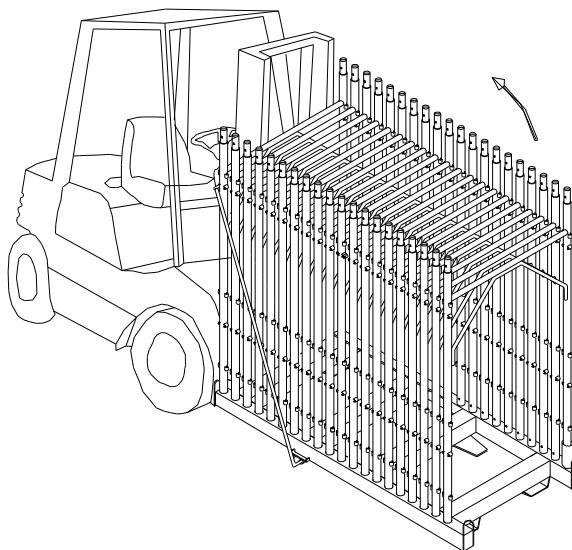


Fig. n. 4



NOVA EDILE

COSTRUZIONI ATTREZZATURE EDILI • BOX

DI FAVALLI FABIO & C s.a.s.

3. SOLLEVAMENTO CON GRU

3.1 Verificare che l'apparecchio e gli accessori di sollevamento siano in buono stato e che abbiano adeguate capacità di portata.

3.2 Agganciare i terminali (ganci) dei 4 pendenti agli anelli predisposti opportunamente ai lati del "Portatelai". E' importante verificare la corretta imbragatura del contenitore (Fig. n. 5).

3.3 Verificare che il carico sollevato sia bilanciato.

3.4 Segnalare e delimitare, per esempio con cartelli specifici e con nastro bianco e rosso, l'area di pericolo interessata dalla movimentazione del carico.

3.5 Durante il sollevamento e la movimentazione del carico, utilizzare le attrezzature in conformità delle disposizioni del fabbricante e delle informazioni del proprio Datore di lavoro.

3.6. Se il "Portatelai" viene posizionato su un piano di carico mancante di idonea protezione, per lo sganciamento dei pendenti dotarsi di idoneo DPI.

3.7 Se il carico dovesse sbilanciarsi o rischiare di cadere, non intervenire mai manualmente ed allontanarsi dalla zona di pericolo.

3.8 UTILIZZARE I DPI (guanti e casco)

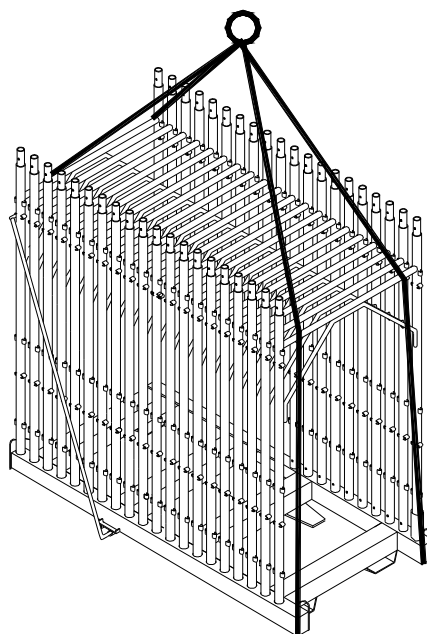


Fig. n. 5

AVVERTENZA: IL CONTENITORE DEVE OBBLIGATORIAMENTE ESSERE SOLLEVATO E AGGANCIATO CON 4 PENDENTI I QUALI DEVONO DIVIDERSI PROPORZIONALMENTE L'INTERO PESO COMPLESSIVO



NOVA EDILE

COSTRUZIONI ATTREZZATURE EDILI • BOX

DI FAVALLI FABIO & C s.a.s.

4 TRASPORTO

4.1 Assicurarsi che l'autocarro abbia una capacità di carico superiore al peso complessivo del "Portatelai" che, riempito con ulteriori elementi, può raggiungere un massimo di 1200 kg.

4.2 Posizionare il contenitore in modo da evitare lo spostamento dello stesso durante una frenata improvvisa dell'autocarro, per esempio appoggiandolo alla sponda posta dietro la cabina di guida (Fig. n. 6).

4.3 Posizionare il contenitore sul piano di carico dell'autocarro tenendo conto del bilanciamento degli ulteriori carichi presenti sul cassone.

4.4 Al fine di evitare che bruschi movimenti dell'autocarro possano provocare la fuoriuscita degli elementi dal contenitore, si prescrive di bloccare i correnti/diagonali, o i telai sfusi, al "Portatelai".

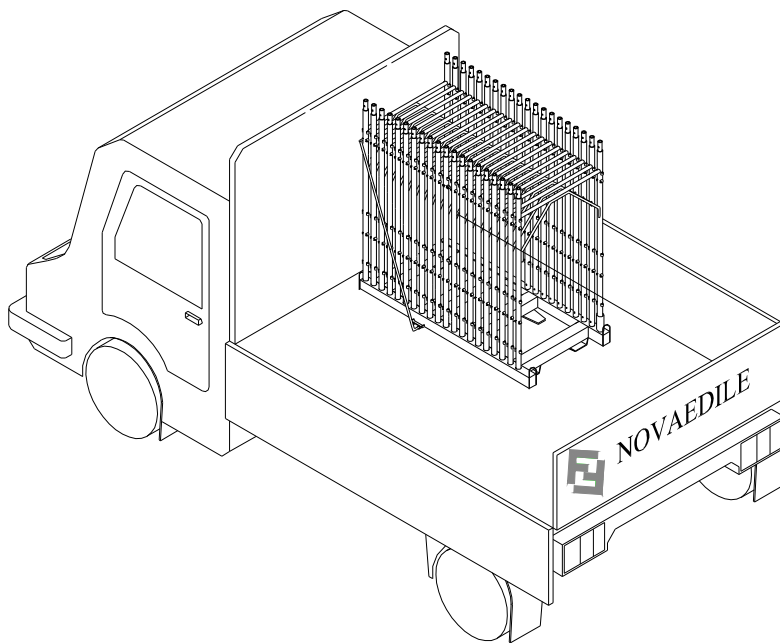


Fig. n. 6



NOVA EDILE

COSTRUZIONI ATTREZZATURE EDILI • BOX

DI FAVALLI FABIO & C s.a.s.

5 CONSIGLI PER UN USO CORRETTO

5.1 Durante la movimentazione ed il trasporto, il “Portatelai” è sottoposto ad uno stress meccanico notevole dovuto essenzialmente alle manovre (spesso brusche) dei mezzi di sollevamento e/o degli autocarri, senza considerare gli urti che può ricevere quando viene appoggiato o accatastato.

Si prescrive pertanto di controllare l'integrità del “Portatelai” ogni qual volta si procede al nuovo riempimento prestando particolare attenzione alle saldature le quali devono essere controllate a vista dall'operatore.

5.2 Il “Portatelai” che presenta parti consistenti di ruggine deve essere scartato: solo dopo una attenta pulizia e riverniciatura può essere riutilizzato.

5.3 Per evitare danneggiamenti al materiale imballato, si consiglia di scegliere i “Portatelai” zincati o verniciati a secondo del trattamento superficiale presente sul ponteggio.

5.4 Se il “Portatelai” risulta danneggiato, scartarlo immediatamente e procedere alla riparazione facendo intervenire l'officina del costruttore.

5.5 Pulire regolarmente il contenitore dai possibili residui di lavorazioni edili (malta, calce, cemento ed altro) che cadono dai telai, facendo particolare attenzione che risultino liberi i fori nei quali si infilano i montanti del ponteggio.

5.6 Nell'accatastamento dei “Portatelai”, mai sovrapporre più di due contenitori uno sopra l'altro e comunque controllare sempre la corretta posizione dei contenitori (Fig. n. 7).

5.7 Durante il sollevamento con carrello elevatore assicurarsi che le forche siano inserite completamente per tutta la lunghezza (≥ 120 cm).

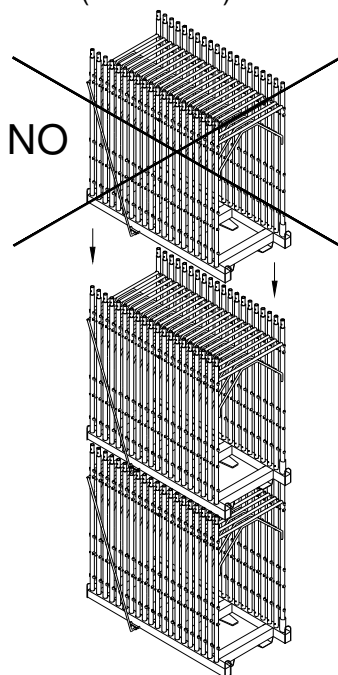


Fig. n. 7

6 SMALTIMENTO

6.1 Il “Portatelai” è realizzato interamente con lamiere e profilati in acciaio S235JR. Pertanto andrà smaltito come rottame ferroso.

La documentazione tecnica completa di test di prove, disegni e relazione di calcolo è visionabile presso la sede della Nova Edile di Favalli Fabio & C. S.a.S.



NOVA EDILE

COSTRUZIONI ATTREZZATURE EDILI • BOX

DI FAVALLI FABIO & C s.a.s.

